



EGERSUND

Invitasjon og Tilleggsregler



Runde 1 – NC Drifting
12-14 mai; Egersund Motorsportsenter

The poster features a large red diagonal banner across the top. On the left, a pink drift car is shown in motion. In the center, an orange drift car is drifting, creating a large cloud of white smoke. At the bottom, two smaller cars, one yellow and one dark blue, are also drifting. The text 'NORGES CUP' is in the top left. The main title 'NC DRIFTING 2023' is in large white letters. Below it, 'EGERSUND MOTORSPORTSENTER' and 'RUNDE 1' are written. The dates '12.-14. mai' and the categories 'Pro - Semi Pro - Grasroot' are also present. The entry fee 'INNGANG: 200kr' and 'UNDER 12 ÅR: GRATIS' are listed. Logos for 'NORGES BILSPORT FORBUND', 'NORSK BILSPORT DRIFTING NC', 'OJH FOTO', and 'NORSK MOTOR KLUB NMK Egersund' are included.

NORGES CUP
NC DRIFTING 2023
EGERSUND MOTORSPORTSENTER
RUNDE 1
12.-14. mai
Pro - Semi Pro - Grasroot
INNGANG: 200kr
UNDER 12 ÅR: GRATIS

NORSK MOTOR KLUB NMK Egersund

BILSPORT.NO

SUPER DAEK



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpene teller i:	4
2.2	Beskrivelse.....	4
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
2.8	Covid -19 Restriksjoner	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Deltakere	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter/Forsikring	4
3.5	Arrangørreklame	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning.....	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Trening	5
5.2	Kvalifisering	5
5.3	Finaler.....	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	6

8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Ro og orden	6
8.6	Antidoping.....	6

I. PROGRAM

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og Sted: 12 – 14 mai 2023 på Egersund Motorsportsenter, Arrangør; NMK Egersund

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 12. mai

12:00	Porten åpner
14:00 – 20:00	Innsjekk – Teknisk kontroll
14:00 – 20:00	Fri trening

Lørdag 13. mai

07:00 – 07:45	Førermøte
08:00 – 08:45	Trening Grassroot
08:45 – 09:30	Trening Semi Pro
09:30 – 10:15	Trening Pro
10:20 – 10:45	Førermøte alle klasser (førere møter med kjøreklær på !!)
11:00 – 15:00	Kvalifisering – fortløpende klassevis
15:30 – 20:00	Finaler Grassroot

Fri trening Semi Pro og Pro etter Grassroot finaler.

Kjøring avsluttes 20:00

20:30 Førermøte m/Kvalresultat og Oppsummering av dagen

Søndag 14. mai

07:30	Sekretariat og Teknisk åpner
08:00 – 08:45	Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)
09:00 – 09:45	Trening Semi Pro
09:45 – 10:30	Trening Pro
12:00 – 14:00	Finaler Semi Pro
14: 00 – 16:00	Finaler Pro
17:00	Premieutdeling

Premieutdeling på anvist tid og sted.

Arrangøren står fritt til å endre tidsskjema etter antall påmeldte deltakere. Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i Førergruppa og oppslagstavle.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2023 for SemiPro og Pro
Grassroots Driftingcup 2023
NMK Mesterskapet

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 70872

NMK Egersund

www.nmkegersund.no

nmk.egersund@outlook.com

Tlf.: 909 74 667

2.4 Sportskomité

Cecilie Tengesdal – Torbjørn Obrestad – Ole Apeland – Lars Erling Sandgren – Per Tore Tengesdal

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Cecilie Tengesdal	90974667
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	
Teknisk Kontroll	Ole Apeland	
Førerkontakt	Filip Dokk	
Depotsjef	Per Tore Tengesdal	
Ambulanse/Førstehjelp	Norsk Folkehjelp Hå	
Brann/Redning/Sanering	Per Tore Tengesdal	
Speaker	Per Christian Håveødegård	
Juryleder	Tone Larsen-Asp	
Fakta/Fagdommere	Tor Arne Kvå – Bjørn Knarrum - TBA	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltagere

- Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.2.1 e) om førerrett i Bilspport.
- Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema: <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/lop/?ID=24> innen

Arrangør forbeholder seg rett til å eventuelt tillate «Wild Cards».

3.3 Klasser:

*SemiPro (NC), *Pro (NC) og Gjesteklasse; *Grassroots Drifting (Cup)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist: SemiPro og Pro Kr 2500,- Grassroots Kr 1500,-

Ved påmelding og innbetaling senere, (kun etter avtale): Kr. 500,- ekstra

Ved bestilling av strøm tilkommer det 400,-

Forhåndsbetaling til konto: 3270 21 31390

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Den tekniske kontrollen blir gjennomført på den enkeltes depotplass, **bilen skal da stå klar på støttebukker.**

4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. (Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneeier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval-rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering:

*Høyeste linjescore *Høyeste vinkelscore *Høyeste stilscore.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk.

Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 4 premieres i hver klasse. Juniorer premieres.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depotet. **Pris Kr. 400,- pr deltaker.** (Husk kvittering) Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke med egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Ekstra fuel skal ikke oppbevares i boenhet og SKAL dekket med brannteppe. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til Egersund Motorsportsenter

Takk for deltagelsen!

Husk å møte på premieutdelingen!